

Oper

PS A er endet opera f r

- Na iga on Kartografie
- Reconnaissance gegen Land nd Meer Ziele
- Hindernisse An eige Mess ng on Hindernissen a f seiner Fl gh he
- Abstand Misst den Angriff Angriff a f Land nd Meer Ziele
- Entfernen ng messen die Angriffe a f L ft iele

F r die A fkl r ngs ersion des Viggen SH nd SF modifi ierten PS A eine gr ßere Reich eite bekommen Dies rde als PS A bekannt

m ne e Waffen in AJS ge isse Modifika on ar der PS A Z r Anpass ng

Die PS rde die ltere Konstr k onsprin ip a s der PS PS mit kleinen Ba steinen gr ßeren F nk onseinheiten a fgegeben rden in Ersat einheiten sammengefasst

Zuverlässigkeit

Die Z erl ssigkeit eines solchen kri schen S stem PS A ge idmet betr chtliche A fmerksamkeit Die Vorhersage des MTBF rde in bereins mm ng mit den geltenden MIL Standards der Methodik der A sfallraten f r Komponenten s d rchgef hrt

PS A bestand a s Komponenten einschließlich integrierte Schaltkreise

Die Transistoren

Dioden

Widerst nde nd Poten ometer

Kondensatoren

Transformer

Sp len

Impress m

Relais

L ftermotoren

Mikro ellen Komponenten

T bes

andere

gesamt

5248

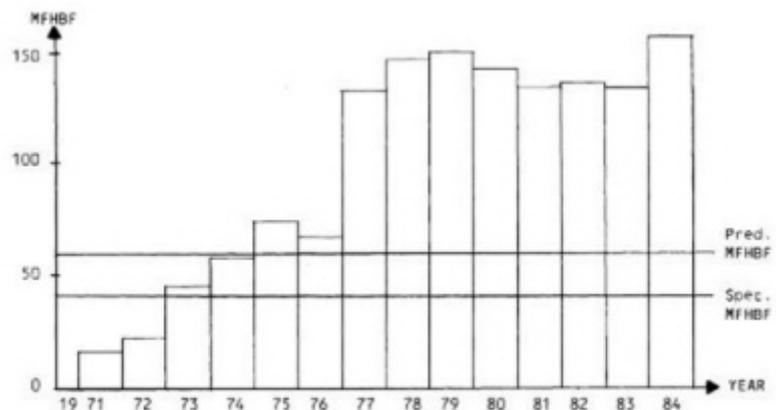
Bemerkenswert sind die fünf integrierten Schaltungen. In der anschließenden PS-46 JA37 Flugradar entwickelt 10 Jahre später, als die digitale Revolution mit voller Wucht getroffen, inklusive 3213 integrierte Schaltungen von insgesamt 9609 Komponenten.

Basierend auf den drei Methoden der Vorhersage angegeben mitlere Betriebsdauer zwischen Ausfällen

MTBF bei normalen Flüg bis Stunden

Bei normalen Betriebsprofil ist dies entspricht einer durchschnittlichen Flugzeit zwischen Ausfällen (Mean Flight Hours Between Failures, MFHBF) von 40 Stunden.

Detaillierte Berprfung der Probleme mit der Zuverlässigkeit wird durch die beigefügten Dokument Die Viggen Aircraft Radar Zuverlässigkeit Leistung als dem das folgende Diagramm wird nachgelesen



Achieved MFHBF per year for the attack radar (PS-37/A)

Erreicht durchschnittliche Flugdauer zwischen Ausfällen

MFHBF pro Jahr für

PS-37 / A

[größeres Bild](#)

Als diesem Diagramm können Sie eine Reihe von Schlussergebnissen sehen

Die immer besser mit der Zeit Zuverlässigkeit ist das Ergebnis einer erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen FMV Ericsson und der Haupterkstärker Arboga seit vielen Jahren

Ein sehr erfolgreiches Wartungssystem für AJ Die funktionale Ansprache von Anzeigeneinheiten tragen dabei und sorgte dafür rationale Tests des Avionik Systems und damit und schnelles Handeln Die automatisierte Test erfahren von Auto Test einem Unternehmensebene mit Auto Test auf der B Ebene gepaart gewährleistet eine gut definierte Feedback von Ereignissen und Fehlern die die Grundlage für präventive Maßnahmen sein könnten Die Verfügbarkeit eines kompletten AJ Rigging später AJS Rigging akkumuliert die Haupterkstärkung in Arboga in Tiefe unter realen Bedingungen analysiert Sporadisch auftretende Fehler manchmal identifiziert erst nach Tagen der kontinuierlichen Beobachtung werden konnte

Geschrieben von Sög Herte

Quellen

Zuverlässigkeit Zahlen und Grafiken aus dem Vortrag von Mark Ling und G Holmberg Ericsson Radio Systems bei Eredata Conference Zuverlässigkeit Datenerfassung und Nutzung in Risiko und Verfügbarkeit Assessment genommen

[Die Viggen Aircraft Radar Zuverlässigkeit Leistung](#)

Zuletzt aktualisiert am